



IL BREVETTO TOSCANO

in collaborazione con:

STUDIO LEGALE
GIAMMARIA RONZONI

presenta:

DALLA PARTE DEL CICLISTA

Consigli sempre utili per gli amanti
(esperti e meno esperti) delle due ruote

AL MOMENTO DELL'ACQUISTO **dopo tanta attesa... la bici dei sogni**

L'acquisto della bici è un momento importante per il ciclista che spesso, per la gioia di realizzare un sogno, trascura dettagli importanti

- 1.** La bici, come del resto, tutta l'attrezzatura ciclistica sono soggette alla garanzia di legge a determinate e specifiche condizioni. La prima e più importante condizione è la prova di acquisto costituita dallo **scontrino fiscale** (due anni nei confronti del rivenditore, tre, nei confronti del produttore). E', anzi, buona norma farne una **fotocopia** dato il normale deterioramento della carta utilizzata.
- 2.** In caso di acquisto con permuta della vecchia bicicletta, insieme allo scontrino fiscale, **il ciclista può chiedere al rivenditore il rilascio della stima dell'usato** da conservare insieme allo scontrino fiscale, per provare il reale esborso in caso di difetti del prodotto nuovo.
- 3.** In caso di difetti della bici o di qualsiasi altro componente o attrezzatura, la garanzia biennale o triennale deve essere fatta valere **entro 8 giorni dall'acquisto mediante lettera raccomandata** al rivenditore del bene che si attiverà presso il produttore.

TUTELA SU STRADA

Acquistata la bici, non rimane che provarla. Anche in questo caso, alcune regole utili soprattutto per la sicurezza

- 1.** Contrariamente a quanto si pensi, **la bici è un vero e proprio mezzo di trasporto, soggetto alle norme stradali** (segnaletica, tenuta mezzo ecc.).
- 2.** In caso di sinistro con veicolo a motore, è sempre preferibile fare intervenire le **Autorità di zona**. Se ciò non fosse possibile ed il responsabile si dimostri collaborativo, egli dovrà fornire esattamente, oltre che i recapiti, anche **il numero di polizza assicurativa e targa del mezzo**. Sempre utile è, inoltre, raccogliere immediatamente sul posto le generalità di eventuali testimoni.
- 3.** I dati raccolti dovranno, poi essere, esattamente indicati nella **lettera raccomandata a.r. di denuncia del sinistro** alla compagnia assicurativa del responsabile.
- 4.** In caso di fuga del responsabile del danno, è praticamente obbligatoria la denuncia alle Autorità per ottenere il risarcimento del mezzo e delle lesioni riportate da un Ente specificamente preposto: il **Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada**.



TUTELARSI IN VIA PREVENTIVA

1. E' buona norma, per chi voglia praticare ciclismo, il tesseramento presso uno degli Enti della Consulta, per moltissime ragioni: gli iscritti, infatti, usufruiscono di una **assicurazione infortuni per gli eventi più gravi e di una polizza di responsabilità civile per i casi di danni a terzi**, con alcune franchigie.
2. Accanto alla tutela offerta dagli Enti della Consulta è possibile, ed anzi, consigliabile, sottoscrivere una **polizza infortuni personalizzata per le lesioni fisiche subite ed una di responsabilità civile** (cosiddetta Capo Famiglia), da attivare in caso di danni provocati a terzi (danni materiali e lesioni).

Lo Studio Legale Ronzoni è a disposizione per ogni informazione e chiarimento ai seguenti recapiti:

Avv. GIAMMARIA RONZONI
Consulente di Studio NICOLA ROSSINI

V.le Europa, n. 101 – 50126 FIRENZE (FI)
Uscita Firenze Sud sopra BNL
tel. e fax 055 3830359 - cell. 347 3335450

e-mail: studio.legale.ronzoni@gmail.com